



SISTEMA DE CONTROL DE SOBRECARGA DE ASCENSORES

Estimados colegas!

Mi nombre es Petro Syniehub. Soy el propietario del VAGAR LOAD SL en España y del grupo de empresas «MIR VESOV» en Ucrania.

Durante más de 20 años hemos estado fabricando y vendiendo balanzas equipos: básculas comerciales, balanzas para el envasado de mercancías, básculas de grúa, básculas de plataforma y de almacén, sistemas de control de sobrecarga de ascensores, sistemas de pesaje en movimiento, estanterías de pesaje para cadenas minoristas, soluciones innovadoras para incrementar las ventas y el «agotamiento de existencias (Out-Of-Stock)».

Desde 2008 somos desarrolladores de sistemas de control de sobrecarga de ascensores. Hasta la fecha, hemos entregado más de 60.000 dispositivos de nuestro diseño a clientes de todo el mundo, directamente o mediante nuestros representantes. Entre nuestros desarrollos, se encuentran soluciones listas para usar de sistemas de control de sobrecargas con diversos lugares y métodos de instalación, dimensiones totales y sensores, entre los que se incluyen: bajo la cabina, en el bastidor de la cabina, en las cuerdas y en diversos sistemas de suspensión. Las principales características de nuestros productos son la fiabilidad (menos del 0,1 % de reclamaciones, 3 años de garantía), la precisión de las mediciones y un precio competitivo. Llevamos más de tres años vendiendo conjuntos de pesas a Europa y tenemos experiencia en el desarrollo y la modificación de dispositivos de control de sobrecarga existentes para adaptarlos a todos los requisitos del cliente. También es posible organizar la producción como OEM (Fabricante de equipos originales).



Contamos con experiencia, un producto, un equipo profesional, instalaciones de producción, fábricas y almacenes de componentes en Ucrania y China, así como con el deseo de seguir trabajando y desarrollándonos en Europa y en el mundo. Mi equipo y yo estamos dispuestos a estudiar cualquier solicitud, a elegir un análogo de nuestra gama o a desarrollar un sistema de control de sobrecargas de acuerdo con sus términos de referencia.

Con todo respeto,
El propietario de «VAGAR LOAD SL» (Alicante, España),
«MIR VESOV» (Kyiv, Ucrania),
Petro Syniehub

SOBRE NOSOTROS



22+

Años
en la industria
del pesaje

14+

Años en el campo
de control
de sobrecarga de ascensores

50+

Los fabricantes
de ascensores utilizan
nuestras soluciones

60000+

Kits de dispositivos
vendidos

100%
control

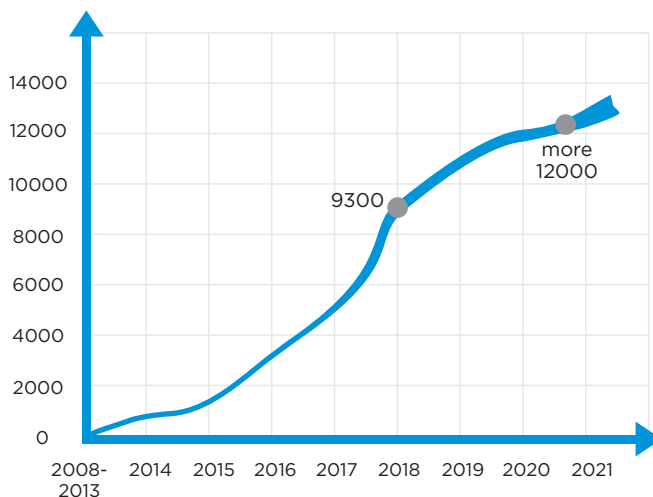
100 % de calidad
de control de los kits
terminados antes del envío

3

Años
de garantía

VENTAS A LOS PRINCIPALES CLIENTES

2008...2013	Σ 4300
2014	1200
2015	1300
2016	3700
2017	4800
2018	9300
2019	11000
2020	12000
2021	12500



BENEFICIOS

del uso de sistemas de sobrecarga de ascensores

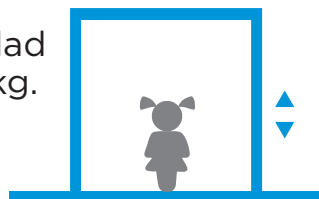
Seguridad: protección del ascensor contra sobrecargas



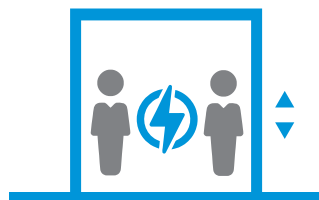
Comodidad del ascensor - el ascensor no se detiene para recoger pasajeros cuando está cargado



Determinación de la disponibilidad de pasajeros cuyo peso es < 15 kg. esto significa que el ascensor «verá» incluso un niño



Ahorro de energía.
La regulación de potencia del motor depende de la carga del ascensor



VENTAJAS

de los sistemas de sobrecarga de ascensores



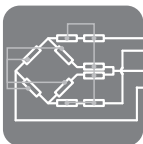
Producción de fábrica - garantiza una gran precisión y fiabilidad del sistema



Clase de protección contra la humedad IP67



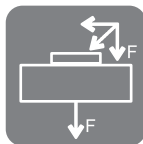
Almohada de goma: protege el dispositivo de la sobrecarga dinámica y proporciona una carga equitativa de los sensores



La presencia de compensación de temperatura permite trabajar sin errores en diferentes condiciones climáticas



La presencia de un puente completo de Wheatstone permite mejorar significativamente la precisión del trabajo y, en consecuencia, determinar con precisión la presencia de un pasajero en el ascensor



La forma redonda de las células de carga - como resultado de la lectura, las células de carga no dependen del ángulo de aplicación de la carga. Esta forma permite compensar los efectos parásitos de las fuerzas no axiales.



Disponibilidad de conector fixin: protege los cables de dobleces y roces, lo que aumenta la fiabilidad



Disponibilidad de un pasaporte técnico

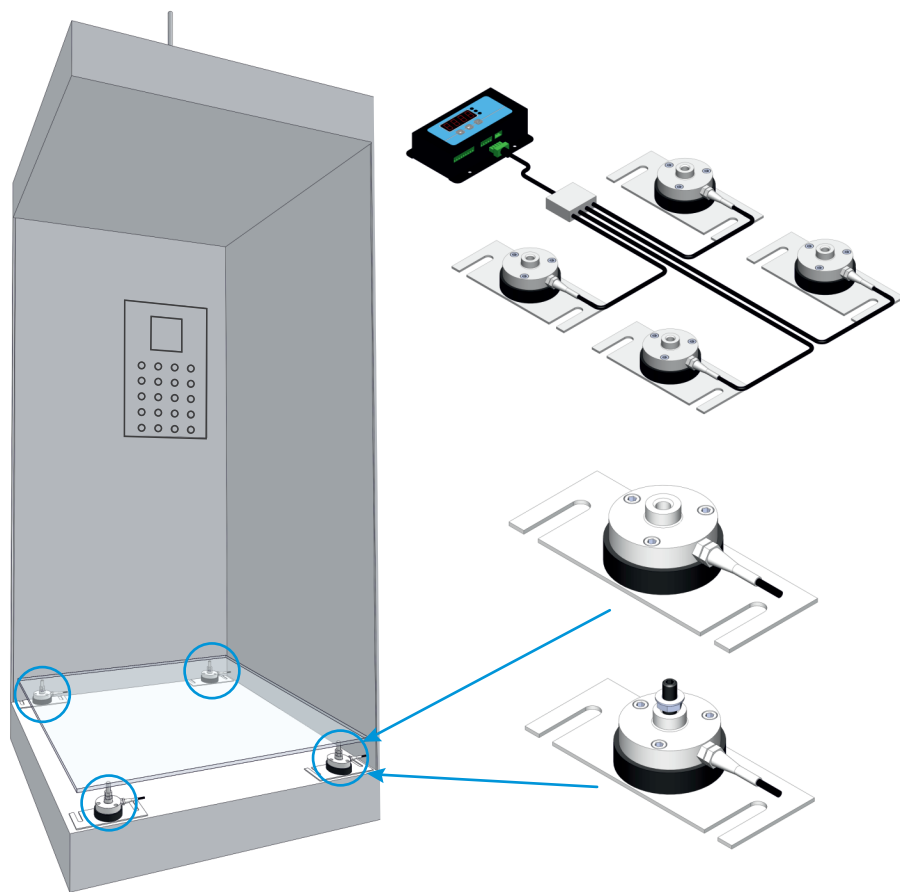


Carcasa metálica: proporciona mayor resistencia y protección frente a interferencias electromagnéticas



Garantía - 3 años

Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-C(1) (Bajo la cabina/en el marco)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
4 / 6 / 8 / 12	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

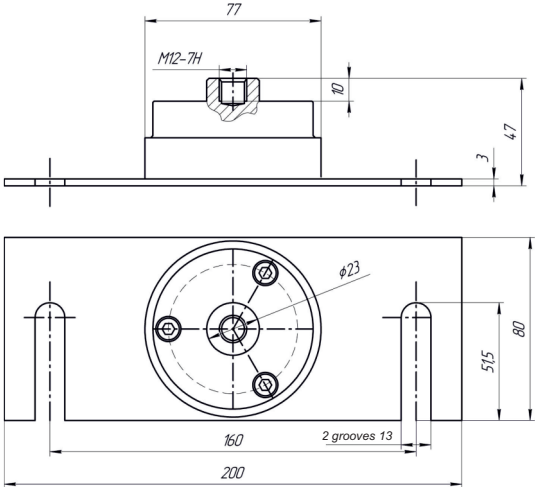
Características técnicas

Conjunto de células de carga diseñado para instalarse bajo la cabina del ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 1 tonelada. Las células de carga disponen de un manguito de protección contra la flexión del cable y un prensaestopas de fijación para proporcionar el grado de protección IP 67. Las células de carga están montadas sobre amortiguadores para protegerlas de las influencias dinámicas durante el movimiento del ascensor y proporcionar una carga equitativa de las células de carga. La forma redonda de la célula de carga permite compensar las fuerzas parásitas no axiales.

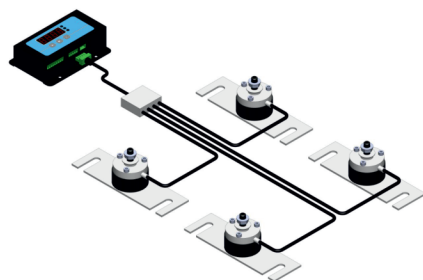
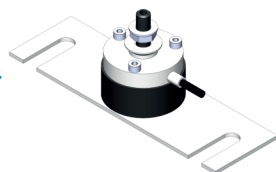
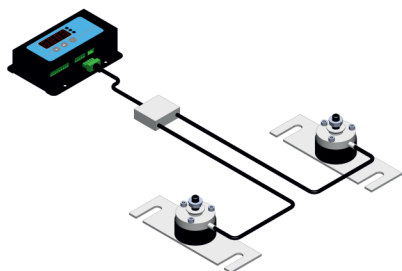
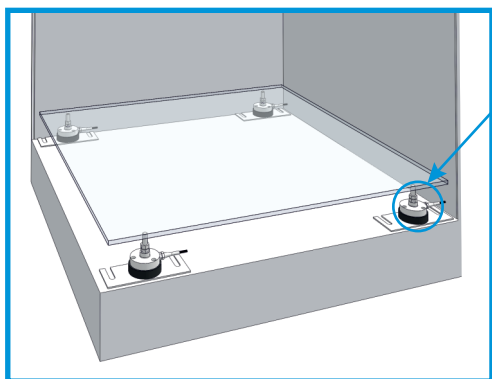
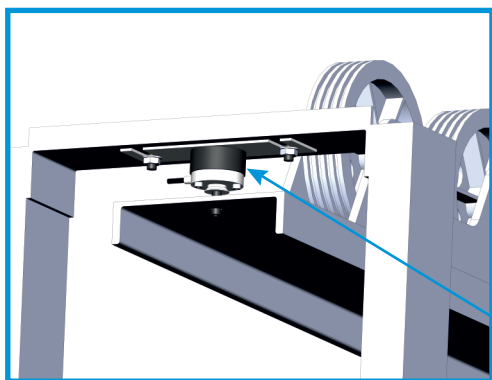
Los espárragos y las tuercas están incluidos en el kit EOS-C(1). El kit EOS-C es totalmente igual, pero pero sin espárragos ni tuercas.

Capacidad	4000kg, 6000kg, 8000kg, 12000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	12000kg, 18000kg, 24000kg, 36000kg
Capacidad de la célula de carga	1000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	-230±20 V 50±1 Hz -24±4 V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección	
- Indicador	IP54
- Células de carga	IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-CS (Bajo la cabina/en el marco)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
2 / 4	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

Características técnicas

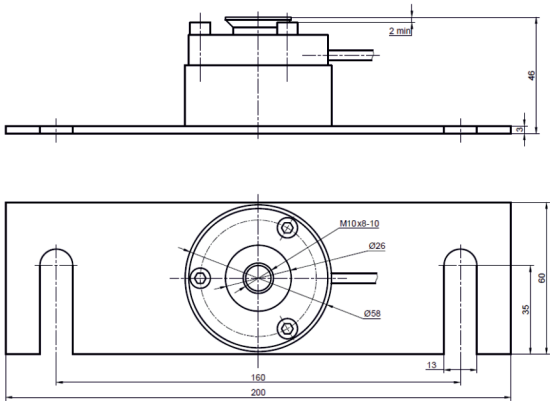
El conjunto de células de carga diseñado para instalarse debajo de la cabina del ascensor y en el bastidor del lecho del ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 1 tonelada. Las células de carga están montadas sobre amortiguadores para protegerlas de las influencias dinámicas durante el movimiento del ascensor y proporcionar una carga equitativa de las células de carga. La forma redonda de las células de carga permite compensar las fuerzas parásitas no axiales. El kit incluye espárragos y tuercas.

Las células de carga tienen unas dimensiones totales reducidas en comparación con el sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-C, lo que permite instalarlas en ascensores con un espacio de instalación limitado.

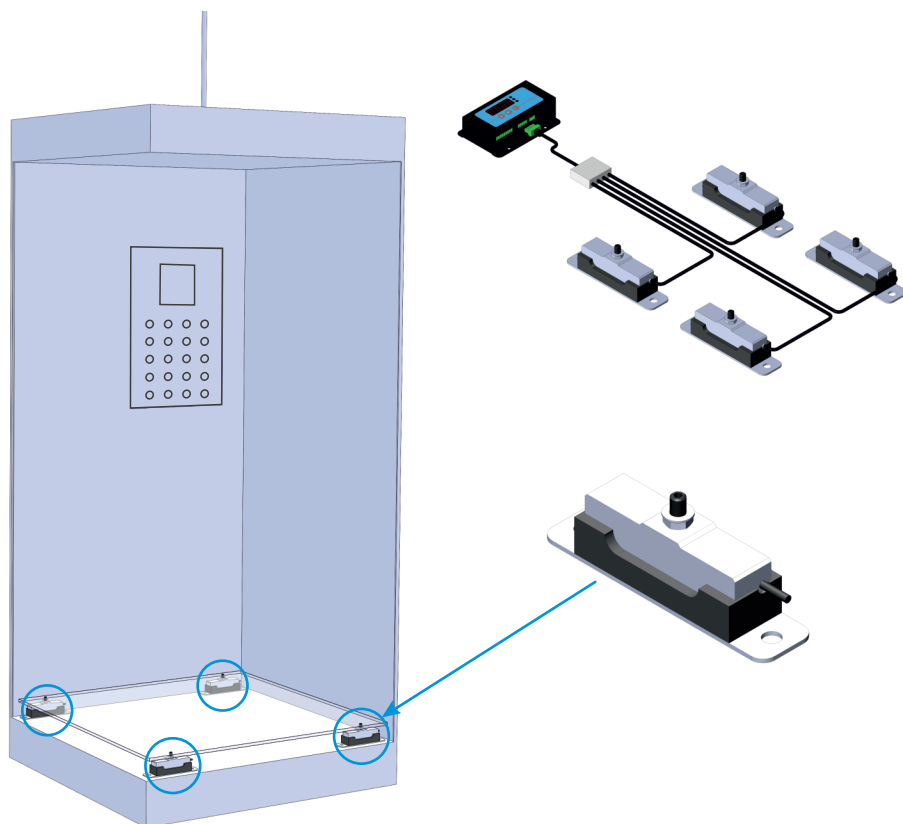
Este conjunto de células de carga podría instalarse en otras partes de la estructura del ascensor, como debajo del bastidor del lecho del motor.

Capacidad	2000kg, 4000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	6000kg, 12000kg
Capacidad de la célula de carga	1000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20V 50±1 Hz ~24±4V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección	
- Indicador	IP54
- Células de carga	IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-B (Bajo la cabina/en el marco)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
4	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

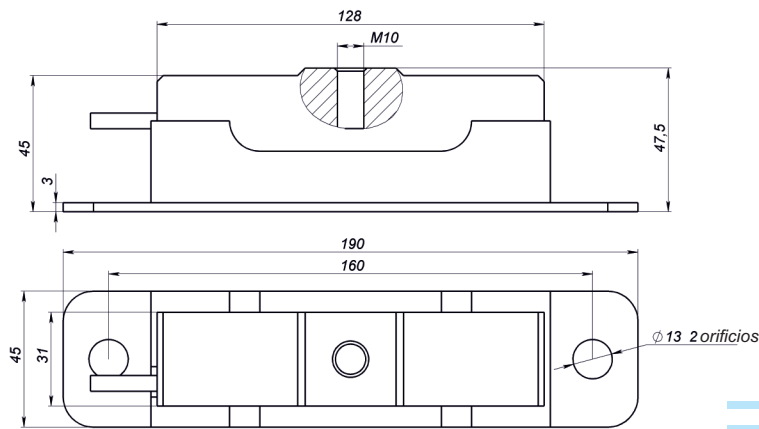
Características técnicas

El conjunto de células de carga diseñado para instalarse debajo de la cabina del ascensor y en el bastidor del lecho del ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 800 kg. Las células de carga están montadas sobre amortiguadores para protegerlas de las influencias dinámicas durante el movimiento del ascensor y proporcionar una carga equitativa de las células de carga. El kit incluye espárragos y tuercas.

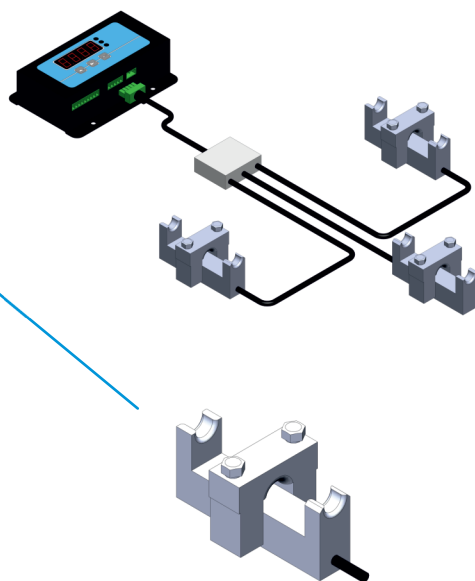
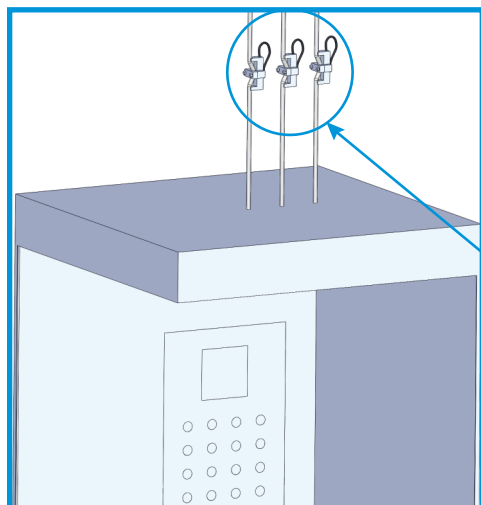
Las células de carga tienen unas dimensiones totales reducidas en comparación con el sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-C y EOS-CS, lo que permite instalarlas en ascensores con un espacio de instalación limitado.

Capacidad	3200kg
Sobrecarga máxima de corta duración	8000kg
Capacidad de la célula de carga	800kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20V 50±1 Hz ~24±4V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección - Indicador - Células de carga	IP54 IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-R (En los cables)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
1/2/3/4/5/6	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

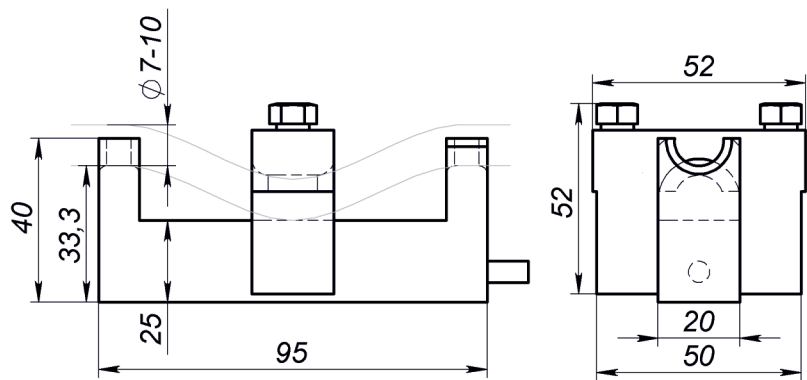
Características técnicas

Conjunto de células de carga diseñado para instalarse en un cable. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 0,5 o 1 tonelada. Es posible fabricar un juego con el número de células de carga de 1 a 8 unidades a petición del cliente. Las células de carga están diseñadas para instalarse sin necesidad de desmontar los cables. El diámetro nominal del cable para la célula de carga es de 7 a 10 mm para las células de carga con una capacidad nominal de 0,5 toneladas y de 11 a 13 mm para las células de carga con una capacidad nominal de 1 tonelada.

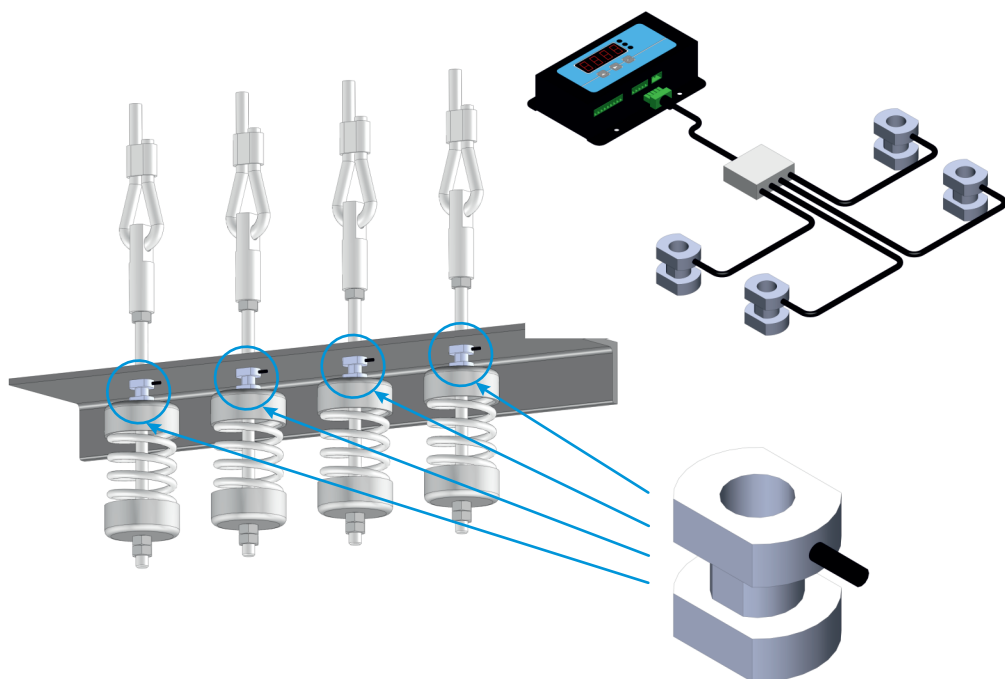
Este kit se recomienda para ascensores en los que la instalación de otros tipos de células de carga es imposible o difícil, así como para programas de modernización de ascensores en los que no se han instalado antes dispositivos de control de sobrecarga.

Capacidad (por célula de carga)	500kg or 1000kg
Sobrecarga máxima de corta duración (por célula de carga)	1000kg or 2000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20V 50±1 Hz ~24±4V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección	
- Indicador	IP54
- Células de carga	IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-W1 (Bajo muelles/en resortes)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
4	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

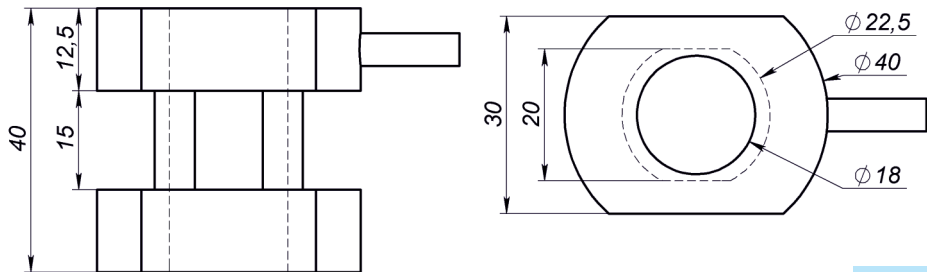
Características técnicas

El conjunto de células de carga está previsto para su instalación en una suspensión de resorte en el punto fijo del terminal del cable. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 1 tonelada. La forma redonda de las células de carga permite compensar las fuerzas parásitas no axiales.

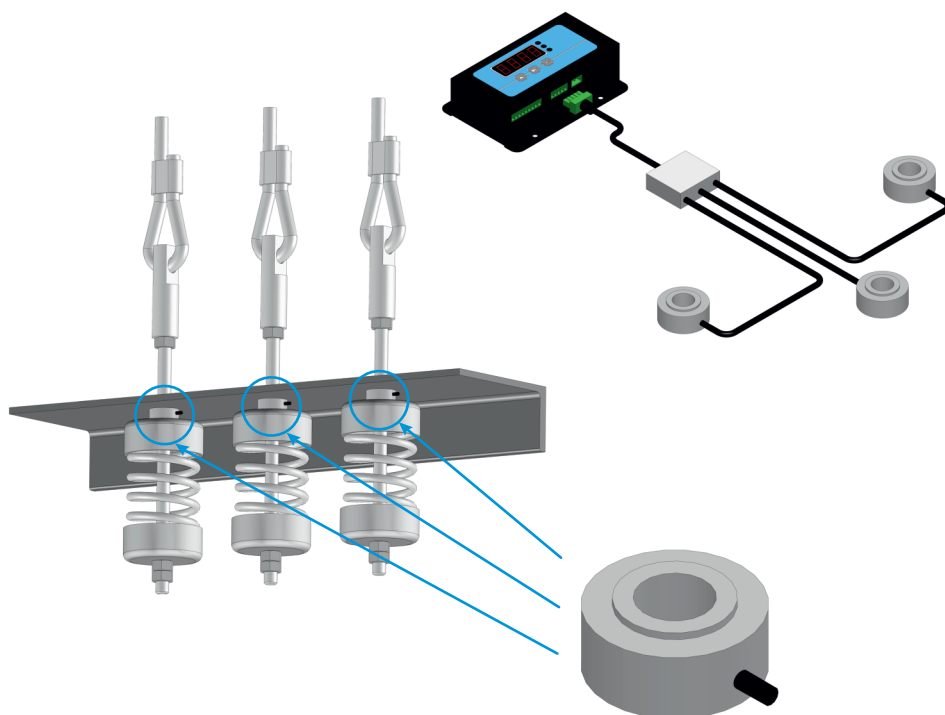
Este conjunto de células de carga tiene unas dimensiones reducidas especiales, lo que permite instalarlas en suspensiones de ascensores en las que los cables están situados cerca unos de otros. Es posible fabricar un conjunto con un número diferente de células de carga a petición del cliente.

Capacidad	4000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	6000kg
Capacidad de la célula de carga	1000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20V 50±1 Hz ~24±4V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección	
- Indicador	IP54
- Células de carga	IP65
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-W (Bajo muelles/en resortes)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
3	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

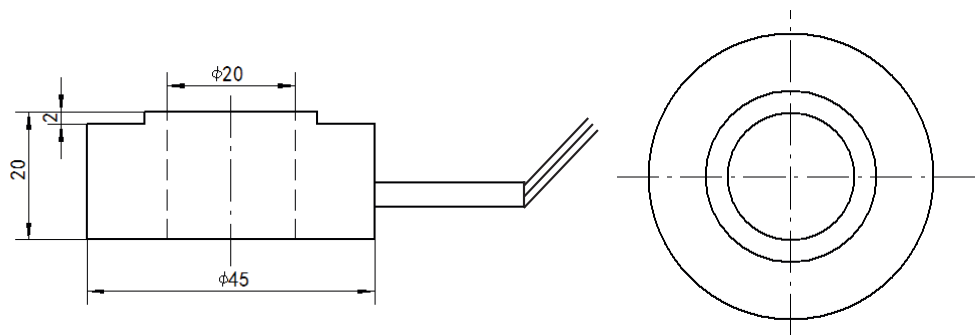
Características técnicas

Conjunto de células de carga diseñado para instalarse en una suspensión equilibradora de cabina de ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 1 tonelada. Las células de carga disponen de un prensaestopas para proporcionar el grado de protección IP 67.

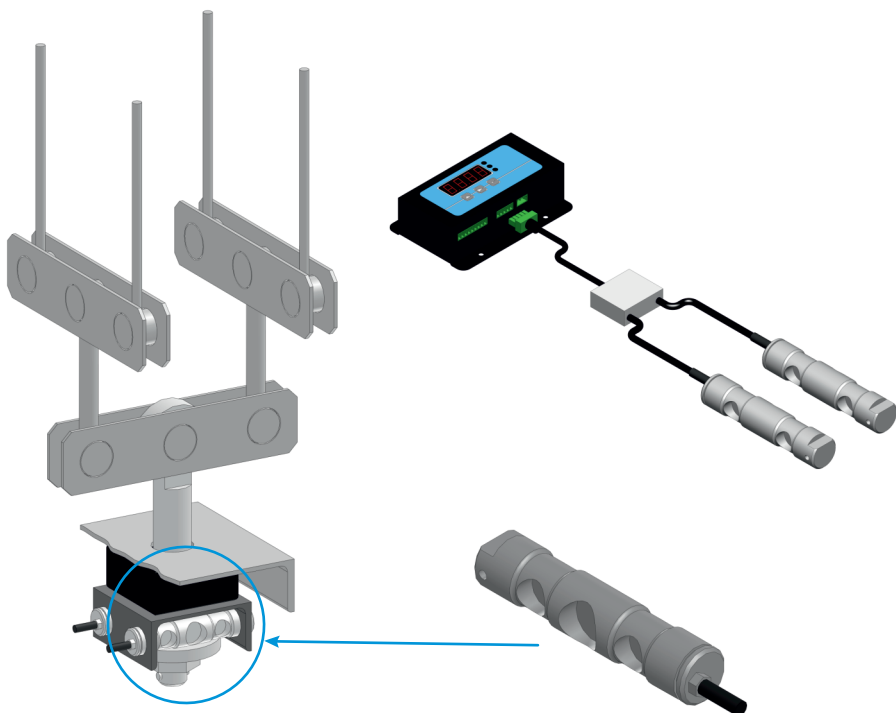
Este conjunto de células de carga también se instala en otras partes de la estructura del ascensor, como debajo del bastidor del lecho del motor, mediante montajes especiales. Es posible fabricar un conjunto con un número diferente de células de carga a petición del cliente.

Capacidad	3000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	4500kg
Capacidad de la célula de carga	1000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20 V 50±1 Hz ~24±4 V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección	
- Indicador	IP54
- Células de carga	IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-A (En la suspensión de la balanza)



El set contiene

Cantidad	Descripción completa del artículo
2	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

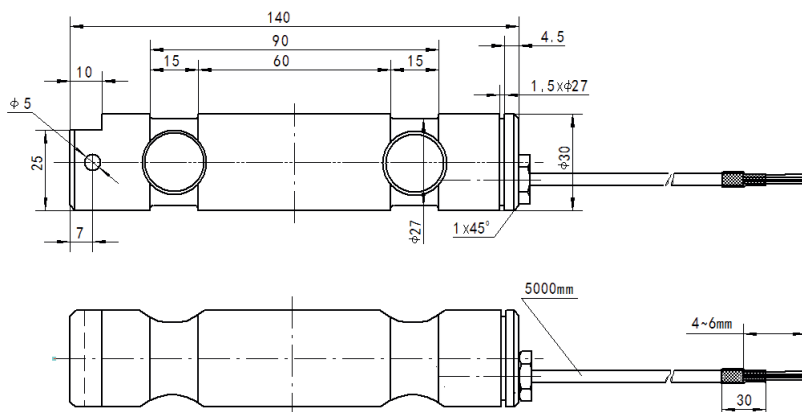
Características técnicas

Conjunto de células de carga diseñado para su instalación en la suspensión equilibradora de la cabina del ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 1 tonelada. Las células de carga disponen de un prensaestopas para proporcionar el grado de protección IP 67.

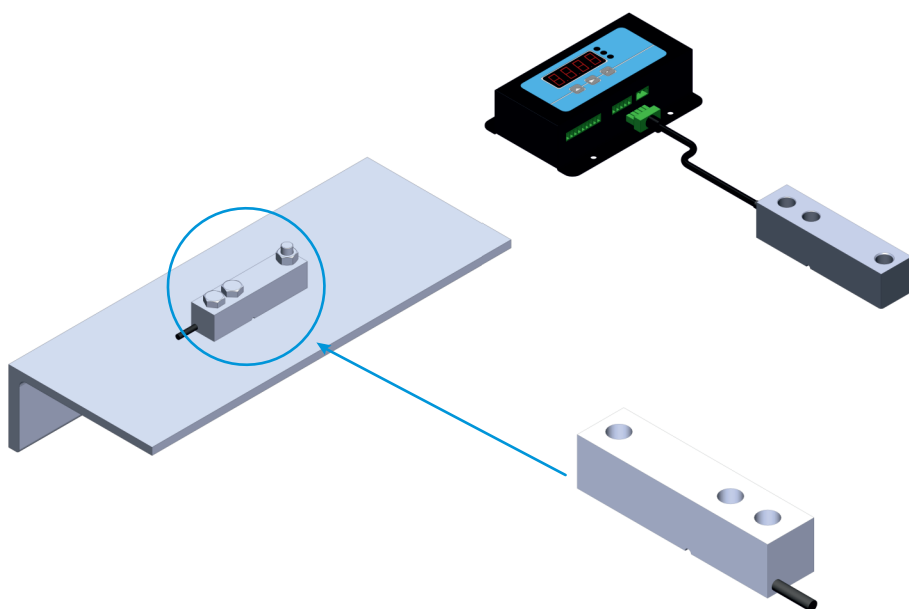
Este conjunto de células de carga también se instala en otras partes de la estructura del ascensor, tales como debajo del bastidor del lecho del motor, utilizando montajes especiales. Es posible fabricar un conjunto con un número diferente de células de carga a petición del cliente.

Capacidad	2000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	3000kg
Capacidad de la célula de carga	1000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	-230±20 V 50±1 Hz -24±4 V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección - Indicador - Células de carga	IP54 IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



Sistema de control de sobrecarga de ascensores EOS-B1 (Bajo la cabina/en el marco)



El set contiene

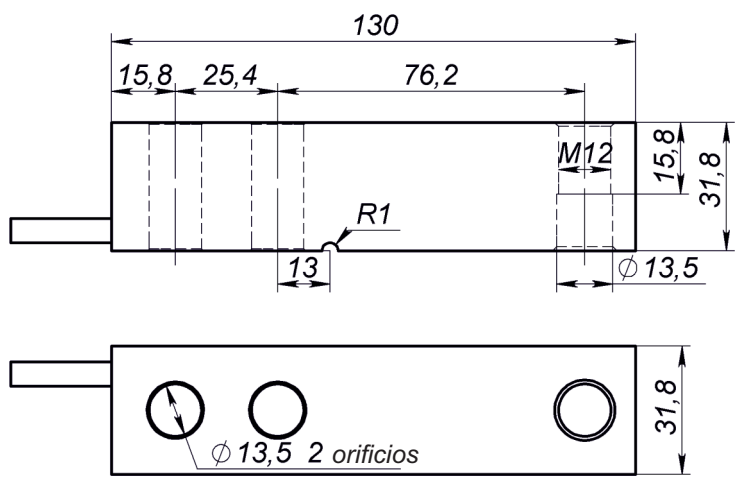
Cantidad	Descripción completa del artículo
1	Célula de carga
1	Caja de conexiones IP65
1	Indicador

Características técnicas

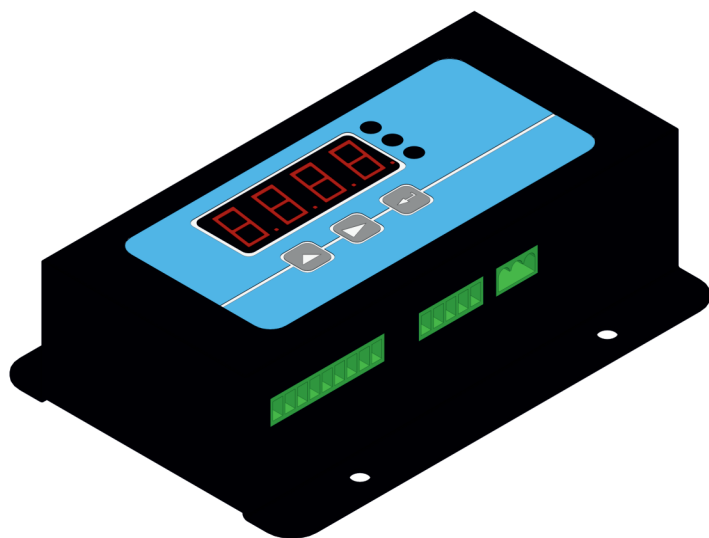
El conjunto está diseñado para su instalación en la viga del bastidor de soporte del ascensor. La capacidad de carga nominal de la célula de carga es de 3 toneladas. La célula de carga dispone de un prensaestopas para proporcionar el grado de protección IP 67. Es posible fabricar kits con dos células de carga para aumentar la precisión

Capacidad	3000kg
Sobrecarga máxima de corta duración	6000kg
Clase de precisión	0,5%
Número de salidas de relé	3
Niveles de salida de relé	15 kg (disponibilidad del pasajero) 90 % (movimiento sin parar) 110 % (sobrecarga)
Tensión de alimentación	~230±20V 50±1 Hz ~24±4V (opción)
Rango de temperatura de funcionamiento	-10...+50°C
Clase de protección - Indicador - Células de carga	IP54 IP67
Garantía	3 años

Dimensiones totales (mm)



9 Indicador de peso EOS-2



Indicador	Estado	Clave	Funciones
 110%	LED de sobrecarga		Botón de reinicio / Desplazamiento parámetro / Incremento de valor
 90%	LED 90 % de carga		Selección de un dígito / Menú de desplazamiento
 	LED Sólo para niños en el ascensor		Encendido y apagado de la pantalla / Aceptar

Características técnicas

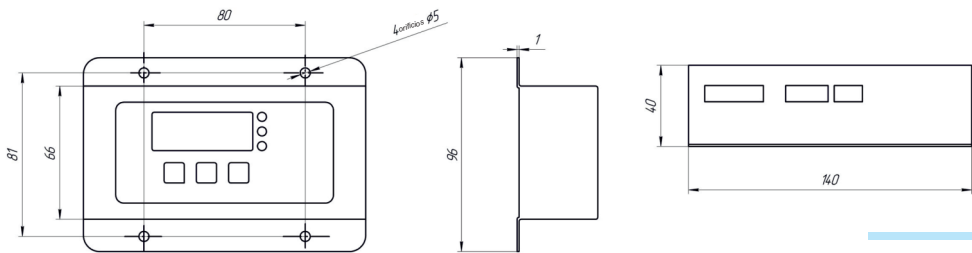
El indicador de control de carga tiene 3 relés configurables y una carcasa metálica que lo protege de daños mecánicos e interferencias electromagnéticas. El dispositivo funciona con tensión de 230 V CA.

Es posible fabricar un indicador con opciones adicionales a petición del cliente:

- cuarto relé adicional (50 % de carga);
- interfaz de salida CAN / RS-232 / RS-485;
- salida analógica 0-20mA;
- salida analógica 0-10V;
- entrada HOLD (impide la medición de la unidad de control durante el desplazamiento);
- fuente de alimentación de 24 V CC;
- modificaciones especiales del software a petición del cliente.

Señal de entrada a escala completa	-11,7...+11,7 mV (-3,9...+3,9 mV/V)
Tensión de excitación de la célula de carga	3,0 ± 3% Vcc (típico)
Número de células de carga	8x350 Ohm / 16x700 Ohm
Linealidad del sistema	±10 ppm -1 (típico)
Error de entrada del sistema	10 µV (típico)
Desviación de desplazamiento del sistema	15 nV/°C (típico.)
Desviación de ganancia del sistema	7 ppm-1 /°C (típico)
Fuente de alimentación	230 Vca+/-10% / 50-60Hz or 24 +/-10% Vcc
Fusión	1,10A reajutable
Consumo de energía	6W (max.)
Temperatura de funcionamiento	-10...+40°C
Temperatura de almacenamiento	-20...+50°C
Humedad de funcionamiento	0-90% a 20°C
Dimensiones de la caja	14.0 x 9.6 x 4.0 cm
Indicador de peso neto	0,60 kg

Dimensiones totales (mm)





Indicador	Estado	Clave	Funciones
110%	LED de sobrecarga		Botón de reinicio / Desplazamiento parámetro / Incremento de valor/ Cambiar los «kg» mostrados por «%»
90%	LED 90 % de carga		
50%	LED 50 % Carga		Selección de un dígito / Menú de desplazamiento
%	LED Sólo para niños en el ascensor		
%	Carga indicada en «%» de la capacidad del ascensor		Encendido y apagado de la pantalla / Aceptar
kg	Carga visualizada en «kg»		

Características técnicas

El indicador de control de carga tiene 4 relés configurables y una carcasa metálica que lo protege de daños mecánicos e interferencias electromagnéticas. El dispositivo funciona con Tensión de 24 V CC.

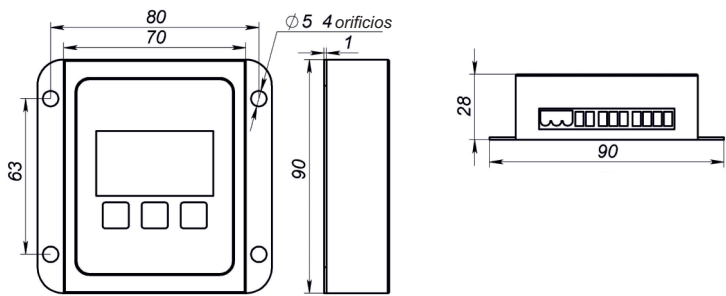
El indicador puede mostrar el peso en kg y en % de la carga nominal. La carcasa del dispositivo tiene unas dimensiones totales reducidas en comparación con el indicador EOS-2, lo que permite instalarlo en ascensores con un espacio de instalación limitado. El dispositivo se suministra con un soporte extraíble para su instalación en un carril DIN.

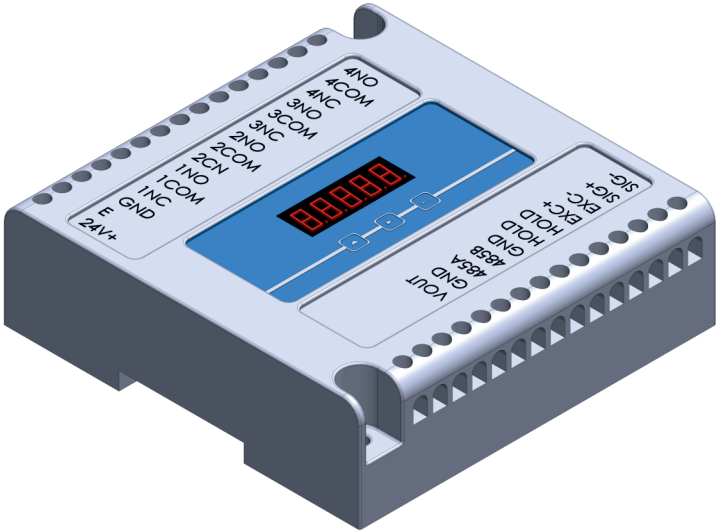
Es posible fabricar un indicador con opciones adicionales a petición del cliente:

- interfaz de salida CAN / RS-232 / RS-485;
- entrada HOLD (impide la medición de la unidad de control durante el desplazamiento);
- modificaciones especiales del software a petición del cliente.

Señal de entrada a escala completa	-11,7...+11,7 mV (-3,9...+3,9 mV/V)
Tensión de excitación de la célula de carga	3,0 ± 3% Vcc (típico)
Número de células de carga	8x350 Ohm / 16x700 Ohm
Linealidad del sistema	±10 ppm -1 (típico)
Error de entrada del sistema	10 µV (típico)
Desviación de desplazamiento del sistema	15 nV/°C (típico)
Desviación de ganancia del sistema	7 ppm-1 /°C (típico)
Fuente de alimentación	24 +/-10% Vcc
Fusión	1,10A reajutable
Consumo de energía	5W (max.)
Temperatura de funcionamiento	-10...+40°C
Temperatura de almacenamiento	-20...+50°C
Humedad de funcionamiento	0-90% a 20°C
Dimensiones de la caja	9.0 x 9.0 x 2.8 cm
Indicador de peso neto	0,32 kg

Dimensiones totales (mm)





Indicador	Estado	Clave	Funciones
 110%	LED de sobrecarga		Botón de reinicio / Desplazamiento parámetro / Incremento de valor
 90%	LED 90 % de carga		
 50%	LED 50 % Carga		Selección de un dígito / Menú de desplazamiento
 	LED Sólo para niños en el ascensor		
 %	Carga indicada en «%» de la capacidad del ascensor		Encendido y apagado de la pantalla / Aceptar
 kg	Carga visualizada en «kg»		

Características técnicas

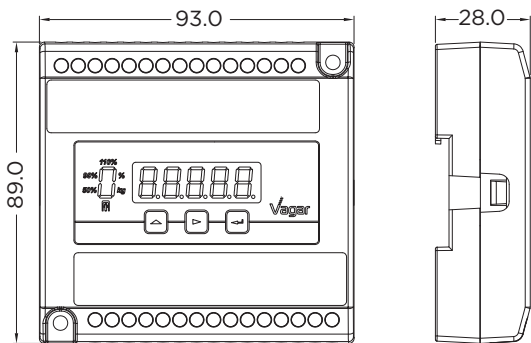
El indicador de control de carga tiene 4 relés configurables y una carcasa de plástico que hace que el dispositivo sea más sencillo, pequeño y ligero. El aparato funciona con una tensión de 230 V CA.

El indicador puede mostrar el peso en kg y en % de la carga nominal. La carcasa del dispositivo tiene unas dimensiones totales reducidas en comparación con el indicador EOS-2, lo que permite instalarlo en ascensores con un espacio de instalación limitado. El dispositivo se suministra con un soporte integrado para su instalación en un carril DIN. Es posible fabricar un indicador con opciones adicionales a petición del cliente:

- interfaz de salida CAN / RS-232 / RS-485;
- salida analógica 0-20mA;
- salida analógica 0-10V;
- fuente de alimentación de 24 V CC;
- entrada HOLD (impide la medición de la unidad de control durante el desplazamiento);
- modificaciones especiales del software a petición del cliente.

Señal de entrada a escala completa	-12.9 ~ +12.9 mV (-3.9 ~ +3.9 mV/V)
Tensión de excitación de la célula de carga	3.3±3% Vcc (típico)
Número de células de carga	4 x 350Ω / 8 x 700Ω
Linealidad del sistema	±10 ppm (típico)
Error de entrada del sistema	10 μV (típico)
Desviación de desplazamiento del sistema	15 nV/°C (típico)
Desviación de ganancia del sistema	7 ppm/°C (típico)
Pantalla	LED de 5 dígitos, 0,36 pulgadas/9,14 mm, 7 segmentos
Teclado	Interrupor táctil plano de 3 teclas
Fuente de alimentación	100-240 Vca / 50-60Hz or 24 +/-10% Vcc
Fusión	0.12 A reajutable
Consumo de energía	5W (max.)
Temperatura de funcionamiento	-10 ~ +40 °C (+14 ~ +104°F)
Humedad de funcionamiento	0 ~ 90 % a 20°C (rel.)
Material de la carcasa	Material de la carcasa
Indicador de peso neto	0.16 kg

Dimensiones totales (mm)





+34 865 443 134



+49 3221 2243 159



+38 050 478 65 84



info@vagarload.com



www.vagarload.com

